



Федеральная служба государственной статистики



Территориальный орган Федеральной службы
государственной статистики по Удмуртской Республике

Как рассчитывается грузооборот?



Источниками первичной статистической информации являются формы федеральных статистических наблюдений



Месячные

Форма № П-1

**«Сведения о производстве и отгрузке
товаров и услуг»**

Форма № 1-река

**«Сведения о перевозках грузов и
пассажиров внутренним водным
транспортом»**

Форма № 10 ГА (срочная)

«Сведения об авиаработах»

Квартальные

Форма № 1-ИП (автогруз)

**«Анкета обследования индивидуальных
предпринимателей, осуществляющих
перевозку грузов на коммерческой
основе»**

Годовые

Форма № 1-ТР (автотранспорт)

**«Сведения о грузовом
автотранспорте и протяжённости
автодорог необщего пользования»**

Форма № 2-ТР (жел)

**«Сведения о наличии
железнодорожного подвижного
состава для перевозок по сети
железных дорог общего
пользования и основных
показателях деятельности
промышленного
железнодорожного транспорта»**



Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов, направлениям перевозок.

Начальный момент процесса перевозок отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объём перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учёт перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Перевозки грузов автомобильным транспортом, выполненные без выезда на автомобильную дорогу общего пользования (в пределах территории стройки, карьера, между цехами и складами предпринимателя и т.п.),
не учитываются.**

Не учитываются также перевозки мусора и снега, почты и периодической печати.



К перевозкам грузов автомобильным транспортом **для собственных производственных целей** относятся перевозки некоммерческих грузов, то есть принадлежащих отчитывающейся организации товаров и нетоварных ценностей, используемых в производстве или для обеспечения функционирования производства.

Если учёт количества грузов для собственных производственных целей осуществлялся в натуральном выражении (в тоннах), то значение данного показателя определяется по фактической массе (весу) перевезённых грузов с учётом веса тары, веса контейнеров, пакетов за каждую езду (заезд). При этом определение массы (веса) штучных длинномерных, а также объёмных грузов (например, дрова, лесоматериалы, песок, известь) в товарно-транспортных накладных производится грузоотправителем путём частичного взвешивания, замера или путём применения соответствующих переводных коэффициентов.

Вес перевозимого груза показывается по каждой езде с учетом веса тары или контейнеров. Если вес груза не указан в товарно-транспортных документах, его следует определить расчётно.

В исключительных случаях вес груза может быть определен экспертно, исходя из грузоподъемности автомобиля и степени его загрузки.



Определение массы (веса) стандартного груза производится путём умножения количества мест на вес одного места. Определение массы (веса) груза, учитываемого в штуках (например: станки, машины, холодильники), производится путём умножения на вес, указанный в технической документации (с учётом веса тары).

При перевозке длинномерных грузов с помощью автоприцепов, в том числе при работе автомобилей-лесовозов с роспусками, вес (масса) груза, соответствующий грузоподъёмности автомобиля, считается выполненным автомобилем, остальная часть веса (массы) груза – выполненной автоприцепом.

Если для учёта объёмов перевозок использовались другие показатели (например, километр пробега, часы работы), то объёмы перевозок и грузооборот определяются расчётным путём в зависимости от вида сообщения городского и пригородного сообщения или междугородного и международного сообщения.

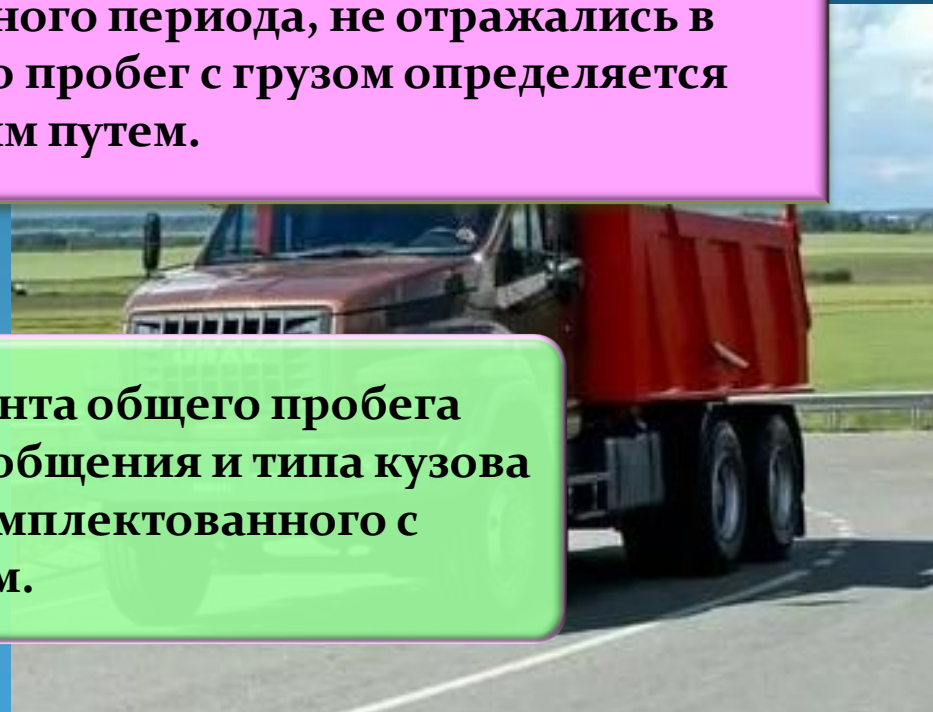


Расстояние перевозки груза показывается по каждой езде на основании товарно-транспортных документов или показаний одометра.

Отражается только пробег автомобиля с грузом, порожние пробеги не учитываются.

Если расстояния перевозок груза по отдельным ездам, выполненным в течение отчетного периода, не отражались в транспортной документации, то пробег с грузом определяется расчетным путем.

Значение поправочного коэффициента общего пробега определяется в зависимости от вида сообщения и типа кузова автомобиля или полуприцепа, скомплектованного с седельным тягачом.





Грузооборот транспорта – объем работ транспорта по перевозкам грузов.

Единицей измерения является тонно-километр.

Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Грузооборот характеризует объем перевозки груза с учетом расстояния перевозки в километрах и определяется как сумма произведений массы (веса) груза по каждой езде (заезду) на расстояние перевозки (пробег с грузом) по каждой езде.





Рассмотрим расчёт грузооборота автомобильного транспорта на нескольких примерах.

Грузооборот определяется как суммарный грузооборот по каждому грузоперевозящему автотранспортному средству.

ПРИМЕР 1. В пункте А к перевозке было принято 50 тонн груза. Сдача груза осуществлялась в пункте Б. Из пункта Б автомобиль возвратился в пункт А под следующую погрузку 40 тонн для сдачи грузополучателю в пункте С. Из пункта С автомобиль возвратился в пункт А под следующую погрузку.

В примере грузооборот равен 1600 тонно-километрам, при объёме перевезённых грузов – 90 тонн.

№ п/п	Погрузка		Перевезено грузов, тонн	Выгрузка		Расстояние между пунктами погрузки и выгрузки, км	Грузооборот, тонно-км (гр.4*гр.7)
	пункт	количество груза, тонн		пункт	количество груза, тонн		
1	А	50	50	Б	50	20	$1000 = 50 \cdot 20$
2	Б	-	-	А	-	20	$0 = 0 \cdot 20$
3	А	40	40	С	40	15	$600 = 40 \cdot 15$
4	С	-	-	А	-	15	$0 = 0 \cdot 15$
Итого		90	90	-	90	-	1600



ПРИМЕР 2. В пункте А к перевозке было принято 100 тонн грузов. Сдача осуществлялась последовательно в нескольких пунктах: в пункте Б было сдано грузополучателю 20 тонн, пункте С – 50 тонн, пункте Д – 30 тонн. Кроме того, в пункте С дополнительно было принято к перевозке 10 тонн груза для сдачи грузополучателю в пункте Д. Из пункта Д автомобиль возвратился в пункт А под следующую погрузку.

В примере грузооборот равен 4200 тонно-километрам, при объёме перевезенных грузов – 110 тонн (грузы, следующие из других пунктов погрузки без выгрузки, не учитываются).

№ п/п	Погрузка		Перевезено грузов, тонн			Выгрузка		Расстояние между пунктами погрузки и выгрузки, км	Грузооборот, тонно-км (гр.4*гр.9)
	пункт	количество груза, тонн	всего (гр.5 + гр.6)	погруженных в пункте погрузки	следующих из других пунктов погрузки без выгрузки	пункт	количество груза, тонн		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	А	100	100	100	-	В	20	10	$2000 = 100 \cdot 20$
2	Б	-	80	-	80 из п. А	С	50	20	$1600 = 80 \cdot 20$
3	С	10	40	10	30 из п. Б	Д	40	15	$600 = 40 \cdot 15$
4	Д	-	-	-	-	А	-	45	$0 = 0 \cdot 45$
Итого		110	-	110	110		110	-	4200



Предоставление официальной статистической информации пользователям

на официальном
Интернет-портале
Росстата
www.rosstat.gov.ru

в официальных
изданиях
Удмуртстата

на официальном
Интернет-портале
Удмуртстата
udmstat.gks.ru

в информационном ресурсе
«Единая межведомственная
информационно-
статистическая система»
(ЕМИСС)
www.fedstat.ru

